



2015A

MONOLEVA FRENO/ACCELERATORE



Il funzionamento è il medesimo della leva del freno, ma con **l'aggiunta dell'acceleratore integrato a levetta di tipo quad**. La leva garantisce una frenata graduale e sicura, anche nel caso di frenata di emergenza. L'azionamento avviene mediante spinta verso il davanti della vettura, al contrario, l'accelerazione avviene tirando verso sé stessi la levetta, la quale interagisce sempre con la nuova centralina elettronica a interfaccia. Il dispositivo è dotato di tre pulsanti: uno per l'azionamento dell'avvisatore acustico, uno che aziona il meccanismo per il blocco della leva in frenata, (utile per spostare il selettore della leva cambio automatico oppure per le partenze in salita) e l'ultimo per eventuale funzione opzionale. Inoltre, è dotata di un microinterruttore che inibisce l'accelerazione nel caso di brusca frenata.

RIVOLTO A:

4/4 Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazioni funzionali di entrambi gli arti inferiori che non consentano di utilizzare i pedali acceleratore, freno e frizione)

A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page and partially obscured by a light blue diagonal shadow on the left side.



Via Staffette Partigiane, 62

41122 Modena (MO)

Tel. 059.31.01.06 Fax 059.31.16.42

Cell. e WhatsApp 328.75.24.344

info@veicolidisabili.com - www.salendiecalzolari.it