



Salendi
& Calzolari



906ELC

RIVOLTO A:

4/4 Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazioni funzionali di entrambi gli arti inferiori che non consentano di utilizzare i pedali originali)

www.salendiecalzolari.it



Il dispositivo 906ELC permette alle persone con una disabilità agli arti inferiori, di poter gestire l'accelerazione del veicolo mediante un comodo cursore.

La sua particolare forma permette l'utilizzo tenendo il cursore tra le dita della mano, l'azione di accelerazione avviene in maniera graduale facendo una leggera pressione con il pollice garantendo ottime prestazioni ad ampia sicurezza.

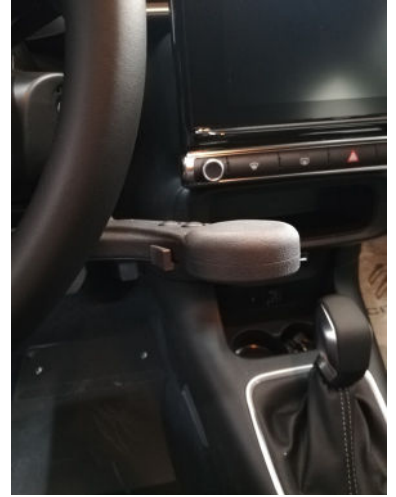
Il dispositivo è gestito da una sofisticata centralina denominata IG, la quale riproduce in tutto per tutto l'acceleratore originale. Inoltre è provvisto di 3 importanti sistemi di sicurezza; microswitch di attivazione iniziale e azzeramento acceleratore in caso di frenata emergenza, interruttore ON/OFF per ripristino funzioni originali, interruttore di funzione 50%, il quale attivandolo rende il controllo dell'acceleratore manuale meno sensibile ottimizzandone così le performance in situazioni di continue variazioni di accelerazione, quali il traffico e le manovre di parcheggio.



907FV



Leva del freno sotto al volante con azionamento a spinta verso il davanti della vettura in grado di garantire una frenata graduale e sicura, anche nel caso di frenata di emergenza. La leva è costituita da una monoscocca in



alluminio con rivestimento in gomma pressofusa a iniezione. Il dispositivo è dotato di due pulsanti: uno per l'azionamento dell'avvisatore acustico e l'altro per eventuale funzione opzionale. Inoltre, la leva freno è dotata di un meccanismo per il blocco in frenata, utile per spostare il selettore della leva cambio automatico oppure per le partenze in salita. Incorporata alla leva è presente un microinterruttore che inibisce l'accelerazione nel caso di brusca frenata.

907P

La leva del freno viene posizionata in verticale tramite un solido fissaggio specifico, sfruttando i punti di fissaggio sedile di guida. Questa soluzione permette di lasciare inalterata l'ergonomia originale della vettura e di non alterare le funzioni di regolazione sterzo. L'azionamento avviene mediante spinta verso il davanti della vettura. Questa leva garantisce una frenata graduale e sicura, anche nel caso di frenata di emergenza ed è costituita da una monoscocca in alluminio con rivestimento in gomma pressofusa a iniezione. Il dispositivo è dotato di due pulsanti: uno per l'azionamento dell'avvisatore acustico e l'altro per eventuale funzione opzionale. Inoltre, la leva freno è dotata di un meccanismo per il blocco in frenata, utile per spostare il selettore della leva cambio automatico oppure per le partenze in salita. Incorporata alla leva è presente un microinterruttore che inibisce l'accelerazione nel caso di brusca frenata.



- **4/4 Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazioni funzionali di entrambi gli arti inferiori che non consentano di utilizzare i pedali acceleratore, freno e frizione)**
- **5/5 Perdita anatomica parziale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazione funzionale che consenta il regolare e continuo azionamento del pedale della frizione per arto sinistro e acceleratore per arto destro)**
- **5dx Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, che consenta l'azionamento regolare e continuo del pedale della frizione (per l'arto sinistro) o dell'acceleratore (per l'arto destro), con capacità, per l'arto invalido, di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.**



Via Staffette Partigiane, 62

41122 Modena (MO)

Tel. 059.31.01.06 Fax 059.31.16.42

Cell. e WhatsApp 328.75.24.344

info@veicolidisabili.com - www.salendiecalzolari.it