



## 906ELG

RIVOLTO A:

4/4 Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazioni funzionali di entrambi gli arti inferiori che non consentano di utilizzare i pedali acceleratore, freno e frizione)



La vera novità degli ultimi anni è la versione "Satellitare Wireless". Si tratta di un acceleratore che viene sempre utilizzato con un dito, indossandolo sul dorso della mano destra o sinistra, con la differenza che

**totalmente privo di vincoli.** Infatti, essendo a gestione Wireless, non sono presenti cavi collegati alla vettura. Questo dispositivo viene ricaricato come un semplice telefono e la **durata della batteria è tale da garantire un funzionamento di circa 20 giorni.**

La tastiera di comando è completa di un indicatore a Led, il quale segnala con largo anticipo che la carica sta esaurendo. Oltre al cavo di ricarica, viene fornito un ulteriore cavetto di emergenza utilizzabile nel caso la batteria non venga ricaricata o per un guasto al sistema di trasmissione. Questa soluzione, sempre più apprezzata, permette di avere

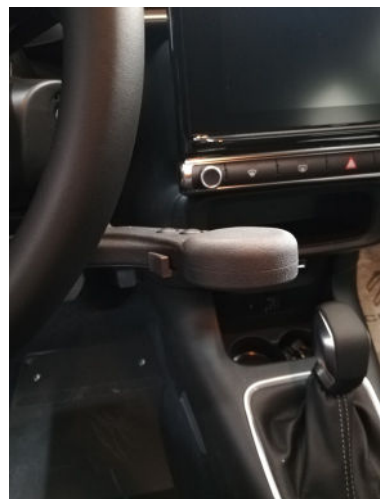
completamente libero il volante della vettura, garantendo un comfort sicuro e favorendo un'estetica invidiabile. A completamento del dispositivo, sulla leva del freno è installato un microinterruttore che inibisce l'accelerazione nel caso di brusca frenata.



## 907FV



Leva del freno sotto al volante con azionamento a spinta verso il davanti della vettura in grado di garantire una frenata graduale e sicura, anche nel caso di frenata di emergenza. La leva è costituita da una monoscocca in



alluminio con rivestimento in gomma pressofusa a iniezione. Il dispositivo è dotato di due pulsanti: uno per l'azionamento dell'avvisatore acustico e l'altro per eventuale funzione opzionale. Inoltre, la leva freno è dotata di un meccanismo per il blocco in frenata, utile per spostare il selettore della leva cambio automatico oppure per le partenze in salita. Incorporata alla leva è presente un microinterruttore che inibisce l'accelerazione nel caso di brusca frenata.

## 907P

La leva del freno viene posizionata in verticale tramite un solido fissaggio specifico, sfruttando i punti di fissaggio sedile di guida. Questa soluzione permette di lasciare inalterata l'ergonomia originale della vettura e di non alterare le funzioni di regolazione sterzo. L'azionamento avviene mediante spinta verso il davanti della vettura. Questa leva garantisce una frenata graduale e sicura, anche nel caso di frenata di emergenza ed è costituita da una monoscocca in alluminio con rivestimento in gomma pressofusa a iniezione. Il dispositivo è dotato di due pulsanti: uno per l'azionamento dell'avvisatore acustico e l'altro per eventuale funzione opzionale. Inoltre, la leva freno è dotata di un meccanismo per il blocco in frenata, utile per spostare il selettore della leva cambio automatico oppure per le partenze in salita. Incorporata alla leva è presente un microinterruttore che inibisce l'accelerazione nel caso di brusca frenata.



- **4/4 Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazioni funzionali di entrambi gli arti inferiori che non consentano di utilizzare i pedali acceleratore, freno e frizione)**
- **5/5 Perdita anatomica parziale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazione funzionale che consenta il regolare e continuo azionamento del pedale della frizione per arto sinistro e acceleratore per arto destro)**
- **5dx Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, che consenta l'azionamento regolare e continuo del pedale della frizione (per l'arto sinistro) o dell'acceleratore (per l'arto destro), con capacità, per l'arto invalido, di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.**





Via Staffette Partigiane, 62

41122 Modena (MO)

Tel. 059.31.01.06 Fax 059.31.16.42

Cell. e WhatsApp 328.75.24.344

[info@veicolidisabili.com](mailto:info@veicolidisabili.com) - [www.salendiecalzolari.it](http://www.salendiecalzolari.it)